



Briefing para los Participantes en el 6º Eco Rallye Villa de Llanes.

Te doy la bienvenida al Eco Rallye Villa de Llanes.

Me complace tenerte como parte de este evento, en el hermoso entorno de Llanes, uno de los lugares turísticos más populares del norte de España. Espero que disfrutes de la competición y que aproveches la oportunidad para explorar y disfrutar de la belleza natural y la cultura de esta región.

Este año, como novedad, estrenamos la zona de carga en la Tala para poder disponer de toda la potencia eléctrica necesaria para este evento. Zona conocida por los aficionados al motor, ya que, es la misma en donde está ubicada la zona de Asistencia de nuestro rallye del Super Campeonato.

Aunque os recomendamos bajar caminando hasta el centro a través del paseo de San Pedro, que bordea la mar, gracias a la colaboración del Club Deportivo Llanes, disponemos de un servicio de traslado con furgonetas, gratuito, a vuestra disposición. Este servicio conectará desde el Casino (Oficina Permanente) hasta la zona de carga y parque cerrado en La Talá y viceversa. Recordando que la entrada peatonal al Parque es por el **CONTROL HORARIO**. Para cualquier información al respecto no dudéis en mandarme un WhatsApp o llamarme a mi teléfono.

Los tramos para esta edición, como descubriréis, combinan tramos míticos de nuestra prueba "madre" con carreteras más amplias. En los tramos que discurren por montaña, aunque el vehículo 0 intentará limpiarlos de cualquier animal libre, podría suceder, que os encontrarais alguno, por tanto, hacer uso del claxon.

En caso de lluvia persistente aplicaríamos una media un 5% más baja, que será indicada, desde el control horario de salida de cada tramo. El intervalo entre el control horario y la salida en este rallye será de 2 minutos.

Hay que recordar que es obligatorio respetar en todo momento de la prueba la normativa vigente de circulación. En aquellos lugares en los que exista una señal de **STOP**, los participantes, deberán detenerse completamente por una duración mínima de 2 segundos (Art. 5.4 Anexo 9 RDCEEA). No cumplir esta indicación podrá ser sancionado. En el anexo adjunto a continuación indicamos los **STOP** existentes en el recorrido.

En caso de avería, abandono o accidente durante la prueba, por favor, contactar conmigo telefónicamente.

¡¡Mucha suerte y os deseo un buen rallye!!

El Director de Carrera
Alejandro Darrosa Díaz
Nº de teléfono: 610.671.388

6º ECO Rallye Villa de Llanes						
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	to TC		
TOTAL	PARTIAL					
1ª Sección						
Pag. 36 - Viñeta 16						
150 mts despues de la viñeta hay una señal de limite de 40 km/h por obras. No habrá controles hasta el km 16.500						
15,575	0,217	16		AS-345 	13,435	
			49,0			
Pag. 36 - Viñeta 18						
Hay un STOP pintado en el suelo que no está indicado en el Road-Book. Hay que respetar el STOP						
18,990	1,762	18		AS-114 	10,020	
2ª Sección						
Pag. 9 - Viñeta 15						
No hay STOP, es un Ceda el Paso						
16,160	0,092	19			AS-115 	6,860
Dentro de los tramos hay 2 Stops que se controlarán por GPS: Tr 2 - Pagina 27 - Viñeta 5 - km 2,323 Tr 4 - Página 43 - Viñeta 13 - km 11,462						